

SAWIKO stellt sein neues Heckträgersystem TRIGO-VAN vor

TRIGO-VAN: einfach schwenken und komfortabel beladen

Kötz | 20. Dezember 2021

SAWIKO, eine Marke der AL-KO Vehicle Technology Group, stellt seinen neuen TRIGO-VAN vor: ein komfortables Heckträgersystem für Kastenwagen.

Pressekontakt:
AL-KO Vehicle Technology Group
Eva Doppler
Ichenhauser Straße 14
89359 Kötz
+49 8221 97-8239
eva.doppler@alko-tech.com

www.alko-tech.com

Viele Heckträgersysteme am Kastenwagen blockieren die Flügeltüren und behindern den Zugang ins Fahrzeug. Nicht so der brand-neue TRIGO-VAN von SAWIKO. Er bietet jederzeit freien Zugang zu den Hecktüren. Dank des bedienfreundlichen und ergonomischen Designs lässt sich der Heckträger mühelos und sicher schwenken, selbst wenn er beladen ist. Apropos beladen: Mit einer Nutzlast von rund 80 kg ist der TRIGO-VAN gut geeignet für zwei Fahrräder, das gilt auch für Standard-E-Bikes.

Die Transportplattform lässt sich hochklappen, dabei bleibt die Anhängerkupplung uneingeschränkt nutzbar. Und wie man die Produkte von SAWIKO kennt, präsentiert sich auch der TRIGO-VAN ausnehmend robust und im AL-KO Technologiezentrum nach neuesten Testverfahren auf Langlebigkeit ausführlich getestet. Dank seiner Bauweise und Montage ist die Konstruktion in sich stabil und verhindert verlässlich Schäden an Türen und Scharnieren. Anbauen kann man ihn aktuell an den FIAT Ducato, den Peugeot Boxer und den Citroen Jumper.



Bildunterschrift 1: Bietet dank Schwenkmechanismus jederzeit freien Zugang zu den Hecktüren: das neue Heckträgersystem TRIGO-VAN von SAWIKO.

Über die AL-KO Vehicle Technology Group

Die AL-KO Vehicle Technology Group ist ein global agierender Technologiekonzern und eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von DexKo Global. Mit hochwertigen Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeitfahrzeuge und Nutzfahrzeuge sowie Bau- und Agrarfahrzeuge steht die Unternehmensgruppe für beste Funktionalität, höchsten Komfort und Innovationen für mehr Fahrsicherheit. Zu AL-KO Vehicle Technology gehören die 15 internationalen Marken AL-KO, Aguti, Bankside Patterson, Bradley, Brink, CBE, cmtrailer parts, E&P Hydraulics, G&S Chassis, Hume, Nordelectronica, Preston Chassis, SAFIM, SAWIKO und Winterhoff. Gegründet 1931 beschäftigt der Konzern heute über 3.800 Mitarbeitende an mehr als 40 Standorten weltweit. Mehr unter www.alko-tech.com

Über DexKo Global

DexKo Global ist der weltweit führende Anbieter von fortschrittlicher Fahrwerkstechnik, Fahrwerksbaugruppen und zugehörigen Bauteilen und verfügt über mehr als 130 Jahre Erfahrung im Bereich Anhänger- und Caravankomponenten. DexKo Global wurde Ende 2015 durch den Zusammenschluss von Dexter und AL-KO Fahrzeugtechnik gegründet. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in Novi, Michigan/USA, und beschäftigt rund 7.000 Mitarbeitende in 52 Produktionsstätten und 49 Distributionszentren. DexKo Global erwirtschaftet einen Jahresumsatz von mehr als 2,2 Milliarden US-Dollar. Mehr unter <https://www.dexko.com/>