

Weltneuheit AL-KO Carryback – die erste ausziehbare Kugelkupplung für Caravans

Neues System bietet flexible und stabile Nutzung für Fahrradträger – Exklusiv für Sondermodell Fendt Bianco Rosso 515 SG

Februar 2019
Seite 1 von 2

Kötz – Ein innovatives Highlight für Camper ist die Weltneuheit aus dem Hause AL-KO Fahrzeugtechnik: AL-KO Carryback, die erste ausziehbare Kugelkupplung für Caravans. Diese Lösung wird zunächst exklusiv vom Hersteller Fendt-Caravan im Sondermodell Fendt Bianco Rosso 515 SG eingesetzt, das speziell auf die Gewichtsverteilung ausgelegt wurde. Der Clou des Systems: Der Träger wird dort auf der Kugelkupplung montiert, wo er gebraucht wird. Entweder am Wohnwagen-Heck oder auf der Anhängerkupplung des Zugfahrzeugs, wenn der Wohnwagen am Campingplatz steht.

Thomas Lützel
Corporate Communication
Fon +49 8221 97-8239
Mobil +49 170 9252099
thomas.luetzel@alko-tech.com

ALOIS KOBER GmbH
Ichenhauser Straße 14
89359 Kötz

www.alko-tech.com

Die stabile Anbindung der ausziehbaren Vorrichtung wird über eine verstärkte Bodenplatte mit einer zusätzlichen Querstrebe am Caravan-Chassis erreicht. Bei Nichtgebrauch kann der AL-KO Carryback bequem unter den Wohnwagen geschoben werden.

Für Fendt-Caravan kam ein herkömmliches Fahrradträger-System an der Heckwand aufgrund verschiedener Nachteile wie Dichtigkeit, Festigkeit, Komfort, Beladungshöhe, Fahrzeugbeleuchtung oder Schwerpunktlage bzw. Fahrdynamik nicht in Betracht. AL-KO Fahrzeugtechnik nahm die Herausforderung an. Daraus entstanden ist diese neuartige, ans Chassis angebundene Lösung, die dadurch sehr stabil und leicht zu beladen ist.

AL-KO Carryback – die Fakten:

- Gesamtgewicht ohne Träger: 35 Kilogramm
- zulässige Zuladung: 60 Kilogramm inklusive Fahrradträger und Fahrräder
- maximale Geschwindigkeit im beladenen Zustand: 80 km/h – bei Nichtgebrauch darf mit 100 km/h gefahren werden.
- Eine gesonderte Abnahme durch den TÜV ist nicht erforderlich.

Mehr Informationen zum AL-KO Carryback im Internet unter:
<http://www.alko-tech.com/de/carryback-fuer-wohnwagen>

Bildunterschriften:

AL-KO Carryback ausgezogen: Um den Fahrradträger auf dem AL-KO Carryback zu montieren, wird dieser einfach unter dem Heck herausgezogen. Die Bedienung erfolgt über zwei Steckbolzen und zwei Klemmschrauben an der Seite des Heckfahrradträgers.

AL-KO Carryback eingeschoben: Bei Nichtgebrauch wird der Fahrradträger abmontiert. Danach kann der AL-KO Carryback einfach unter den Caravanboden geschoben werden. Er wird dort mit zwei Steckbolzen und zwei Klemmschrauben fixiert. In diesem Zustand darf das Gespann mit einer Geschwindigkeit von 100 km/h fahren.

AL-KO Carryback beladen: Der AL-KO Carryback ist die erste ausziehbare Kugelkupplung für Caravans. Das variable System wird zusammen in Kombination mit dem E-Bike-Fahrradträger Strada Sport M2 von Atera angeboten, der mit bis zu zwei Fahrrädern beladen werden kann.

AL-KO Carryback Caravan: Der Clou des AL-KO Carryback ist seine Flexibilität. Der Träger wird dort auf der Kugelkupplung montiert, wo er gebraucht wird – hier am Heck des Caravans.

AL-KO Carryback Zugfahrzeug: Der Clou des AL-KO Carryback ist seine Flexibilität. Der Träger wird dort auf der Kugelkupplung montiert, wo er gebraucht wird – hier am Heck des Zugfahrzeugs.

Fotos: Fendt-Caravan

ALOIS KOBER GMBH

1931 gegründet, ist die AL-KO Fahrzeugtechnik heute ein global agierendes Technologie-Unternehmen mit rund 30 Standorten in Europa, Südamerika, Asien und Australien. Mit hochwertigen Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeitfahrzeuge und leichte Nutzfahrzeuge steht AL-KO für beste Ergonomie und Funktionalität, höchsten Komfort sowie Innovationen für mehr Fahrsicherheit. Ausgefeilte Innovationsprozesse prägen das Unternehmen, das diesbezüglich mehrfach ausgezeichnet wurde.

AL-KO Fahrzeugtechnik und Dexter Axle sind seit Ende 2015 unter DexKo Global Inc. vereinigt. Diese Kombination ist weltweit führender Hersteller von Anhängerachsen und Chassis-Komponenten im leichten Segment. DexKo Global Inc. erwirtschaftet einen Umsatz von über 1,5 Milliarden US-Dollar.