

Anhänger per Joystick einfach und präzise bewegen

AL-KO Rangierantrieb MAMMUT CTRAIL jetzt für Einachser bis 2,5 Tonnen verfügbar

April 2019
Seite 1 von 2

München/Kötz – Im Caravan-Bereich seit Jahren bekannt, bewährt sich der AL-KO Rangierantrieb MAMMUT auch für den Einsatz bei gewerblich genutzten Anhängern. Die Technologie mit allen Funktionen und Features des mehrfach ausgezeichneten, kraftvollen Systems wird ausschließlich als Erstausrüster-Lösung angeboten. Das System MAMMUT CTRAIL wird als Einachser-Version mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 2,5 Tonnen verfügbar sein. Somit lassen sich selbst die Schwergewichte unter den leichten Anhängern von einer Person spielend einfach und auf kleinstem Raum mit dem Joystick der Fernbedienung bewegen.

Thomas Lützel
Corporate Communication
Fon +49 8221 97-8239
Mobil +49 170 9252099
thomas.luetzel@alko-tech.com

ALOIS KOBER GMBH
Ichenhauser Straße 14
89359 Kötz

www.alko-tech.com

Mit Hilfe des Rangiersystems AL-KO MAMMUT CTRAIL kann der vom Zugfahrzeug abgekuppelte Trailer besonders präzise und mit viel Fingerspitzengefühl am Einsatzort positioniert werden. Die einhändige Fernsteuerung erfolgt rein intuitiv, sodass die Augen ganz auf den Anhänger gerichtet werden können. Softstart- und Stopp-Funktion (beim Loslassen des Joysticks wird der Anhänger sofort abgebremst) sorgen für sanftes Anfahren und Abbremsen. Auf den Zentimeter genau, über Stock und Stein oder in starker Hanglage – ohne Aufwand, ohne Krafteinsatz und ohne fremde Hilfe. Dank individueller Anpassung kann nahezu jeder einachsige Anhänger bis zu 2,5 Tonnen mit dem robusten und langlebigen Premium-Rangiersystem ausgerüstet werden. Ideal geeignet ist der Rangierantrieb daher für den Einsatz in hochwertigen Spezialanhängern, wie beispielsweise Verkaufsanhängern.

Die Steuerungselektronik ist perfekt in die robusten Aluminium-Antriebe integriert und damit vor Beschädigung und Nässe geschützt (IP65). Der kraftvolle Antrieb meistert Hindernisse von bis zu vier Zentimetern Höhe sowie Steigungen von bis zu 28 Prozent. Der optimale Anpressdruck wird dabei durch eine elektrisch geregelte Anstellung der Reibwalzen garantiert. So besteht sogar die Möglichkeit,

den Anhänger auf der Stelle zu wenden (360-Grad-Drehung). Über den jeweiligen Systemzustand – Anzeige der Rollenposition, Überlast, Spannung und Temperatur – informiert die Fernbedienung mit integriertem „control panel“. Ein Sicherheitssystem mit Freischaltung über Magnetschalter an der Auflaufeinrichtung sorgt dafür, dass der Antrieb nicht unbeabsichtigt aktiviert wird.

Der Rangierantrieb AL-KO MAMMUT CTRAIL wiegt – je nach Ausführung – zwischen 32 und 84 Kilogramm. Für den Betrieb werden Gel- oder AGM-Batterien mit abgestimmter Ladetechnik und einer Kapazität von mindestens 80 Ah empfohlen. Da das Rangiersystem über eine ABE verfügt, muss es nicht vom TÜV eingetragen werden.

Weitere Details dazu vom 8. bis 14. April 2019 am Stand der AL-KO Fahrzeugtechnik bei der bauma 2019 in München (Halle B4, Stand 436).

Bildunterschriften:

AL-KO MAMMUT CTRAIL_Antrieb 1: Mit dem Rangierantrieb AL-KO MAMMUT CTRAIL lassen sich Anhänger per Joystick einfach und präzise bewegen. Das System für Einachser umfasst 2 Antriebe.

AL-KO MAMMUT CTRAIL_Antrieb 2: Die Steuerungselektronik des Rangiersystems ist perfekt in die robusten Aluminium-Antriebe integriert und damit vor Beschädigung und Nässe geschützt (IP65).

AL-KO MAMMUT CTRAIL_Rangiersystem: Dank individueller Anpassung kann nahezu jeder Anhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 2,5 Tonnen mit dem robusten und langlebigen Premium-Rangiersystem AL-KO MAMMUT CTRAIL ausgerüstet werden.

Fotos: AL-KO Fahrzeugtechnik

ALOIS KOBER GMBH

1931 gegründet, ist die AL-KO Fahrzeugtechnik heute ein global agierendes Technologie-Unternehmen mit rund 30 Standorten in Europa, Südamerika, Asien und Australien. Mit hochwertigen Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeitfahrzeuge und leichte Nutzfahrzeuge steht AL-KO für beste Ergonomie und Funktionalität, höchsten Komfort sowie Innovationen für mehr Fahrsicherheit. Ausgefeilte Innovationsprozesse prägen das Unternehmen, das diesbezüglich mehrfach ausgezeichnet wurde.

AL-KO Fahrzeugtechnik und Dexter Axle sind seit Ende 2015 unter DexKo Global Inc. vereinigt. Diese Kombination ist weltweit größter Hersteller von Anhängerachsen und Chassis-Komponenten im leichten Segment. DexKo Global Inc. erwirtschaftet einen Umsatz von über 1,5 Milliarden US-Dollar.