

AL-KO HY2: Funktionalität, Sicherheit und Komfort auf zwei Stützen

Neues hydraulisches Hubstützensystem ab Frühjahr 2020 verfügbar – Ideal für Kastenwagen

Dezember 2019
Seite 1 von 2

Kötz – Mit AL-KO HY2 wird ein automatisches Abstützen des Reisemobils an den Achsen spielend leicht. Wie das bewährte vollautomatische Hubstützensystem HY4 überzeugt auch der „kleine Bruder“ mit perfekter Abstützung des Fahrzeugs, maximaler Bediensicherheit und Diebstahlschutz. Gleichzeitig bringt das AL-KO HY2 ein deutlich geringeres Gewicht mit sich und stellt die kostengünstige Alternative zum System mit vier Stützen dar. Ein nachträgliches Aufrüsten auf HY4 ist problemlos möglich. Auf der CMT Stuttgart im Januar 2020 stellt AL-KO das neue HY2 erstmals vor. Lieferbar ist das System ab März 2020 für FIAT Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper - unabhängig vom eingebauten Chassis.

Kontakt:
Marian Möbius
E-Mail: Marian.Moebius@alko-tech.com
Telefon: +49 8221 97-8239

AL-KO Vehicle Technology Group GmbH
Ichenhauser Straße 14
89359 Kötz

www.alko-tech.com

AL-KO HY2: Einzigartige Technologie mit geringem Gewicht

Das neue hydraulische Hubstützensystem wird an der Front – oder Hinterachse angebracht. Einzigartig wie bei dem HY4: Aufgrund der im Chassis angebrachten dezentralen Hydraulik ist hierzu kein Durchbruch im Aufbau nötig. Ein weiterer Vorteil ist, dass dadurch im Fahrzeug kein Stauraum verloren geht. Die Montage hat keinerlei Einfluss auf die Dichtheitsgarantie des Fahrzeugs. Das System kann sowohl am Original-Chassis als auch an einem feuerverzinkten AL-KO Chassis oder SLC Chassis angebracht werden und ist mit der Air Premium X2/X4 Vollluftfederung kompatibel. Mit einem Gewicht von gerade einmal 34 kg wird die zulässige Zuladung geringer beeinflusst als bei anderen Stützensystemen. Ein späteres Upgrade von HY2 auf ein vollumfängliches HY4 ist möglich. Auch falls ein Fahrzeugwechsel stattfinden sollte, kann das System unkompliziert für das neue Fahrzeug übernommen werden.

Sichere, komfortable Bedienung

AL-KO HY2 garantiert maximale Bediensicherheit: Die beiden Stützen fahren automatisch aus und sorgen für einen sicheren Stand. Die Ausrichtung des Fahrzeugs lässt sich über die Fahrzeugquerachse programmieren. Bei Bedarf kann die Abstützung über eine manuelle Bedienung der Stützen zusätzlich

optimiert werden. Zur individuellen Anpassung ist ein frei programmierbarer Speicherplatz verfügbar. Sind die Stützen einmal ausgerichtet, schützt die integrierte Wegfahrsperre das Fahrzeug vor Diebstahl. Eine Kindersicherung verhindert die unbeabsichtigte Bedienung.

AL-KO HY2 für FIAT Ducato, Peugeot Boxer und Citroen Jumper -Kastenwagen ist ab März 2020 im Handel zum Preis von 2.850 € erhältlich. Der Einbau ist bei geschulten und zertifizierten AL-KO Händlern möglich – oder direkt in den AL-KO Kundencentern. Ein späteres Upgrade von HY2 auf HY4 wird für 3.300 € angeboten – alle Preise verstehen sich als unverbindliche Preisempfehlung inklusive 19% Mehrwertsteuer und zuzüglich Montage.

Weitere Details dazu vom 11. bis 19. Januar 2020 am Stand der AL-KO Fahrzeugtechnik bei der CMT 2020 in Stuttgart (Halle 7, Stand C12).

ALOIS KOBER GMBH

1931 gegründet, ist die AL-KO Fahrzeugtechnik heute ein global agierendes Technologie-Unternehmen mit über 30 Standorten in Europa, Südamerika, Asien und Australien. Mit hochwertigen Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeitfahrzeuge und leichte Nutzfahrzeuge steht AL-KO für beste Ergonomie und Funktionalität, höchsten Komfort sowie Innovationen für mehr Fahrsicherheit. Ausgefeilte Innovationsprozesse prägen das Unternehmen, das diesbezüglich mehrfach ausgezeichnet wurde.

AL-KO Fahrzeugtechnik und Dexter Axle sind seit Ende 2015 unter DexKo Global Inc. vereinigt. Diese Kombination ist weltweit größter Hersteller von Anhängerachsen und Chassis-Komponenten im leichten Segment. DexKo Global Inc. erwirtschaftet einen Umsatz von über 1,5 Milliarden US-Dollar.