

Caravanning der Zukunft: Innovative Elektromobilität auf der CMT Stuttgart

AL-KO Fahrzeugtechnik präsentiert Hybrid Power Chassis und Next Generation Caravan Plattform auf der CMT Stuttgart 2020

Dezember 2019
Seite 1 von 2

Kötz – Umweltschonend, kraftstoffsparend, reichweitenstark – das sind die Neuheiten der AL-KO Fahrzeugtechnik aus dem Bereich E-Mobilität. Sowohl das Hybrid Power Chassis als auch die Next Generation Caravan Plattform sind Paradebeispiele, was mit modernster, elektrifizierter Antriebstechnologie und Sensorik möglich ist. Gemeinsam mit ihrem Partner, der Huber Automotive GmbH, präsentiert AL-KO die beiden Elektromobilitäts-Highlights vom 11. bis 19. Januar 2020 auf der Sonderfläche EO 38 der CMT Stuttgart.

AL-KO Vehicle Technology Group GmbH
Pressekontakt:
Marian Möbius
AL-KO Vehicle Technology Group GmbH
Ichenhauser Straße 14
89359 Kötz
Fon +49 8221 97-8239
marian.moebius@alko-tech.com

AL-KO Vehicle Technology Group GmbH
Ichenhauser Straße 14
89359 Kötz

www.alko-tech.com

Hybrid Power Chassis – Höhere Reichweiten, weniger CO₂

Mit dem Hybrid Power Chassis zeigt AL-KO gemeinsam mit der Huber Automotive AG auf, wie sich E-Mobilität und Verbrennungsmotor für Reisemobile optimal verbinden lassen. Die Basis des **Hybridkonzepts** ist das variable **AL-KO Leichtbau-Chassis**, das einen modularen Einsatz der Batteriepakete sowie E-Antriebskomponenten ermöglicht. Gleichzeitig bietet es bestmöglichen Schutz für die Batterien. Die elektrifizierte Hinterachse mit einer Peak-Leistung von 90 kW kann bei Bedarf zugeschaltet werden. Die Batteriekapazität ist für eine **vollelektrische Reichweite** zwischen **50 und 100 km** ausgelegt. Bereits zur zweiten Jahreshälfte 2020 sollen erste Konfigurationen des HPC® für Reisemobile mit Fiat Ducato Triebkopf über Einzelzulassung verfügbar sein.

Mit dem Hybrid Power Chassis steht die **hohe Reichweite** eines kraftstoffbetriebenen Reisemobils vollumfänglich zur Verfügung oder wird sogar übertroffen. Für Überlandfahrten wird der Verbrennungsmotor des Fahrzeugs ohne Einschränkungen genutzt. Bei zusätzlicher Unterstützung durch den E-Antrieb können sowohl bessere Beschleunigungswerte als auch eine **Kraftstoffeinsparung und CO₂ Reduzierung** von bis zu 30 Prozent erzielt werden. Eine Plug-In-Ladefunktion garantiert flexibles, schnelles Laden. So kann die Reise mit vollgeladenen Batterien sofort emissionsfrei starten. Reisemobile mit HPC®-Plattform erfüllen daher auch die Voraussetzungen für landesspezifische Förderungen und eine Zulassung mit **E-Kennzeichen** in Deutschland. Eine Weiterentwicklung für noch komfortableres und ökologischeres Fahren ist bereits in Planung: Über GPS soll das System im

vollautomatischen Modus ausgewiesene Umweltzonen erkennen und selbständig in den emissionsfreien Modus wechseln.

Seite 2 von 2

Next Generation Caravan Plattform – der Anhänger der Zukunft

Die Reichweite von Elektrozugfahrzeugen im Verbund mit einem traditionellen Caravan oder Trailer verringert sich stark – teilweise um bis zu 70%. Der technische Lösungsansatz von AL-KO für die Reichweitenproblematik ist ein im Chassis der (Wohn-)Anhänger integrierter elektrischer 48-Volt Antrieb. Durch die aktive Unterstützung des Zugfahrzeugs erhöht sich die **Reichweite** – und das unabhängig, ob es sich um ein klassisches Verbrenner- oder ein E-Zugfahrzeug handelt. Ausgelegt ist die Trailer-Plattform der nächsten Generation auf Anhänger und Wohnwagen bis 3,5 Tonnen.

Zudem ergeben sich weitere Vorteile. Durch **Rekuperation** im Brems-/ Schub-Betrieb wird das Gespannfahren mit Elektro-PKWs effizienter und ökologischer. Bei kraftstoffbetriebenen Fahrzeugen bringt die E-Unterstützung im künftigen Caravanfahrwerk eine **Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß** mit sich. Eine intelligente System-Architektur sorgt für situationsspezifische, elektronische **Gespannstabilisierung** in kürzester Zeit. Dank der Rekuperation ergibt sich eine **Bremsunterstützung** bei Passfahrten, wodurch Dauerbremsungen bergab komfortabler und verschleißärmer werden. Die angetriebene Anhängerachse dient als zusätzliche **Traktionshilfe**, um das Fahrzeuggespann in schwierigem Campingterrain zu bewegen. Zudem sorgt der integrierte Energiespeicher für größere **Autarkie**: Kühlschrank, Klimaanlage und vieles mehr werden im wahrsten Sinne des Wortes „elektrifiziert“. Zusätzliche Funktionen, wie eine integrierte Rangierhilfe, intelligente Ladefunktionen, Diebstahlschutz und Kamerasysteme, erhöhen den Komfort. Auch können per Smartphone der Caravan geortet, gefahrene Kilometer visualisiert und der Batterieladezustand ausgelesen werden.

AL-KO Vehicle Technology Group GmbH

1931 gegründet, ist die AL-KO Fahrzeugtechnik heute ein global agierendes Technologie- Unternehmen mit über 30 Standorten in Europa, Südamerika, Asien und Australien. Mit hochwertigen Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeitfahrzeuge und leichte Nutzfahrzeuge steht AL-KO für beste Ergonomie und Funktionalität, höchsten Komfort sowie Innovationen für mehr Fahrsicherheit. Ausgefeilte Innovationsprozesse prägen das Unternehmen, das diesbezüglich mehrfach ausgezeichnet wurde. Der AL-KO Fahrzeugtechnik-Konzern ist eine hundertprozentige Tochtergesellschaft von DexKo Global Inc., einem Portfoliounternehmen von KPS Capital Partners, LP.