

PRESSEINFORMATION

AL-KO Trailer Control (ATC) macht das Fahren sicherer – jetzt auch für Nutzanhänger

Ausweichmanöver, Spurwechsel, Spurrillen, Überholvorgänge und Windböen können ein Aufschaukeln des Anhängers auslösen. Das Gespann dann weiter unter Kontrolle zu behalten ist riskant. Hier hilft ATC – jetzt auch für Nutzanhänger.

Seit 2006 schon sorgt AL-KO ATC für einen sicheren Umgang mit Freizeitanhängern. Das neue ATC eignet sich nun auch für Nutzanhänger mit wechselnden Ladungen und wechselndem Gesamtgewicht.

Dynamische Sicherheit im Umgang mit Gespannen

Durch Sensoren erkennt das ATC, wenn sich der Anhänger gefährlich aufschaukelt. In diesem Fall wird das ATC aktiv und betätigt über Bowdenzüge die Bremsen des Anhängers. Durch das kurze Abbremsen des Anhängers wird das Gespann gestreckt und wieder gerade gezogen. So reduziert sich die Querschleunigung und die Gefahrensituation entspannt sich. Der gesamte Vorgang ist für die Fahrer kaum spürbar. Bisher stand ATC für Freizeitfahrzeuge zur Verfügung: Caravans haben im Unterschied zu den meisten Nutzanhängern ein relativ konstantes Gewicht, denn die Zuladung fällt meist gering aus und das Leer- und das Gesamtgewicht liegen sehr nahe beieinander. Nutzanhänger stellen im Vergleich zum Caravan höhere Anforderungen an das ATC: Oft hängt hier das Gesamtgewicht von der jeweiligen Beladung ab. Das neue ATC für Nutzanhänger bildet jetzt auch die unterschiedlichen Ladungszustände ab – und sorgt für mehr Sicherheit bei Nutzanhängern. Das neue ATC orientiert sich am maximal zulässigen Gesamtgewicht des Anhängers und passt das System dynamisch an. Der Anwendungsbereich umfasst verschiedene Anhängerarten bis 3,5 Tonnen, wie beispielsweise kleine und große Transportanhänger für das Handwerk, Vieh- und Pferdeanhänger oder auch Bootsanhänger.

Fakten rund um das neue ATC

ATC ist in verschiedenen Ausführungen für Anhänger bis zu einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von 3,5 Tonnen erhältlich. Das System erfüllt zudem alle Anforderungen der ECE R10 (EMV) und ECE R13. Diese europaweit geltenden Sicherheitsrichtlinien normieren die einheitlichen Bedingungen für Ausrüstungsgegenstände und Teile von Kraftfahrzeugen. ATC entspricht also länderübergreifend höchsten Sicherheitsansprüchen. AL-KO Trailer Control kann nur in Kombination mit einer AL-KO Achse und einer AL-KO Radbremse montiert werden. Auch sollte das System ausschließlich von geschulten Fachkräften eingebaut werden. Das ATC ist als Hilfe beim Umgang mit Gespannen zu verstehen. Es ist nicht in der Lage und auch nicht dafür konzipiert, grob fahrlässiges Fahrverhalten oder ungünstige Beladungszustände so weit zu entschärfen, dass Unfälle immer vollständig verhindert werden können.

20.10.2022
Seite 1 von 2

Pressekontakt:

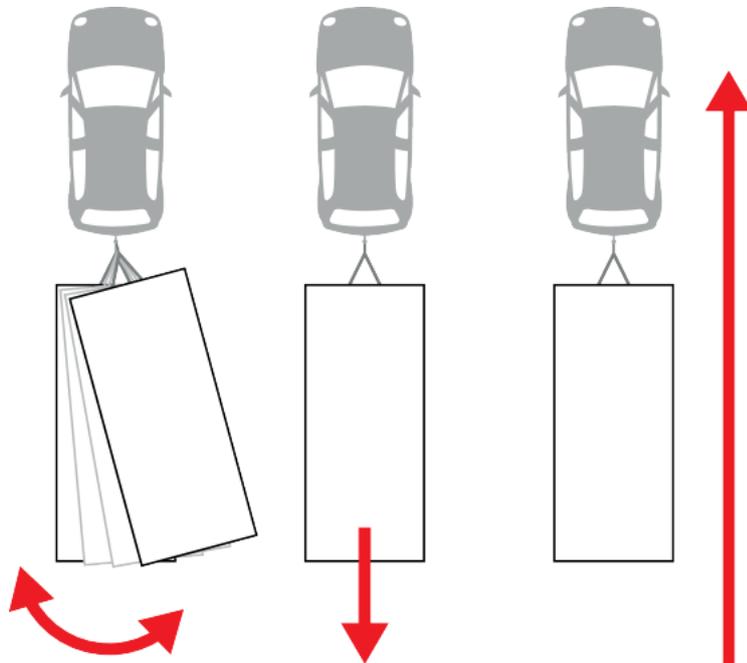
AL-KO Vehicle Technology Group
Eva Doppler
Ichenhauser Straße 14
D-89359 Kötz
+49 8221 97-8239
eva.doppler@alko-tech.com
www.alko-tech.com

Die AL-KO Vehicle Technology Group ist ein stark wachsender global agierender Technologiekonzern und eine Business Unit von DexKo Global. Mit hochwertigen Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeit- und Nutzfahrzeuge sowie Bau- und Agrarfahrzeuge steht die Unternehmensgruppe für Funktionalität, Komfort und Innovationskraft für mehr Fahrsicherheit. Gegründet 1931 beschäftigt der Konzern rund 3.800 Mitarbeitende an mehr als 40 Standorten weltweit. Zum Unternehmen gehören die 17 internationalen Marken AL-KO, Aguti, Bankside Patterson, Bradley, Brink, CBE, cmtrailer parts, De Haan, E&P Hydraulics, G&S Chassis, Fluid-Press, Hume, Nordelectronica, Preston Chassis, SAFIM, SAWIKO und Winterhoff. Mehr unter www.alko-tech.com

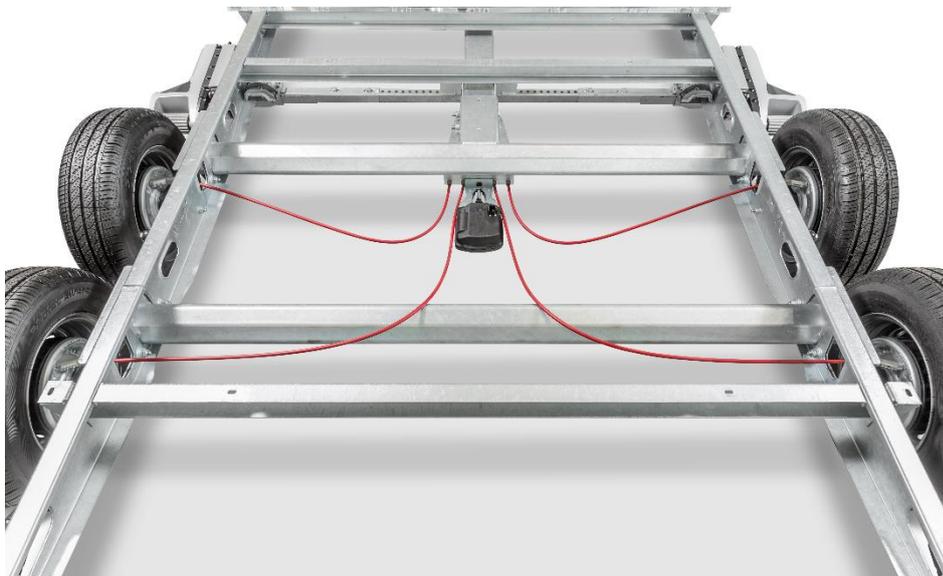
DexKo Global ist einer der weltweit führenden Hersteller von hochwertiger Fahrwerkstechnik und Chassis-Baugruppen sowie Zubehörteilen und hydraulischen Bremskomponenten und verfügt über mehr als 130 Jahre Erfahrung bei Anhänger- und Caravankomponenten. DexKo Global entstand Ende 2015 durch den Zusammenschluss von Dexter und AL-KO Fahrzeugtechnik. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in Novi, Michigan/USA, und beschäftigt rund 7.300 Mitarbeitende an mehr als 100 Produktionsstätten und Distributionszentren. Mehr unter www.dexko.com

PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 2



Bildunterschrift 1: Seit 2006 schon sorgt AL-KO ATC für einen sicheren Umgang mit Freizeitanhängern. Das neue ATC eignet sich nun auch für Nutzanhänger mit wechselnden Ladungen und wechselndem Gesamtgewicht. © AL-KO Vehicle Technology Group



Bildunterschrift 2: Das neue AL-KO Trailer Control (ATC) für Nutzanhänger orientiert sich am maximal zulässigen Gesamtgewicht des Anhängers und passt das System dynamisch an. Der Anwendungsbereich umfasst verschiedene Anhängerarten bis 3,5 Tonnen, wie beispielsweise kleine und große Transportanhänger für das Handwerk, Vieh- und Pferdeanhänger oder auch Bootsanhänger. © AL-KO Vehicle Technology Group