

AL-KO Vehicle Technology Electronics mit stabiler Stromleistung für Bord-Batterien

Der neue DC/DC-Wandler NE325 stabilisiert die Lichtmaschinenladung für Blei-, Gel-, AGM- oder Lithiumbatterien. Er ist als 25A- oder 40A-Version erhältlich, um die Batterie-Qualität zu schützen.

In den heutigen Reisemobilen hängen immer mehr Funktionen von den Bord-Batterien ab, die dauernd Höchstleistung bringen müssen. Die Qualität des von der Lichtmaschine des Motors abgegebenen Stroms, der für die Lebensdauer der Batterie wichtig ist, wird jedoch selten berücksichtigt. Als Antwort auf diese Herausforderung stellt Nordelettronica - eine Marke der AL-KO Vehicle Technology Electronics Group - den neuen DC/DC-Wandler NE325 vor. Er wurde entwickelt, um den Fluss und die Spannung des Gleichstroms der Bordbatterie zu optimieren.

Lichtmaschinen, insbesondere die von Euro-6-Motoren, liefern oft eine zu niedrige Ladespannung: Ein Gerät wie der DC/DC-Wandler NE325 stabilisiert den Strom und hält ihn konstant im optimalen Ladebereich zwischen 13,5 und 14,7 Volt. Im Falle der immer weiter verbreiteten Lithium-Batterie, die einen geringeren Innenwiderstand aufweist, ist der Wandler notwendig, um die Ladung des Lichtmaschinenstroms zu begrenzen und das System vor Überhitzung zu schützen oder eine mögliche Beschädigung dieser extrem teuren Komponenten zu verhindern.

Der Nordelettronica NE325 Konverter ist mit vier verschiedenen Ladeprofilen ausgestattet und kann Blei-, Gel-, AGM- und Lithiumbatterien versorgen. Eine dreifarbige LED gibt einen Blick Auskunft über den Betriebszustand. Die Anschlüsse sind mit Eingangs- und Ausgangsklemmen sowie mit speziellen Anschlüssen für den NTC D+ eLIN-Eingänge mit einem speziellen vierpoligen Molex Mini Fit-Stecker ausgestattet. Der Wandler ist gegen Überspannung, Verpolung, Kurzschluss, Überladung, Überhitzung und zu hohen Ausgangsstrom wirksam geschützt.

Der NE325 ist in zwei Versionen erhältlich: NE325 25A und NE325 40A, mit 25 oder 40 Ampere Ausgangsstrom; letztere ist außerdem mit einem Lüfter ausgestattet, dessen Drehzahl vom System geregelt wird. Der DC/DC-Wandler NE325 von Nordelettronica ist kompakt und leicht (167 x 170 x 73 mm und nur 1,5 kg). Die Positionierung und die Installation im Mobil ist sehr einfach.

25. August 2023

Seite 1 von 2

Pressekontakt:

AL-KO Vehicle Technology
Electronics S.r.l
Via Vienna 4
I-38121 Trento
+39 0461 991 598

Pressestelle

Mazzucchelli & Partners
Viale Campania 33
I-20133 Milano
+39 02 58437693
press@mazzucchelliandpartners.eu

AL-KO Vehicle Technology Electronics (VTE), der europäische Marktführer für elektrische und elektronische Systeme für Wohnwagen, entstand aus der Fusion von CBE und Nordelettronica.

Die AL-KO Vehicle Technology Group ist ein stark wachsender global agierender Technologiekonzern und eine Business Unit von DexKo. Mit hochwertigen Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeitfahrzeuge und Nutzfahrzeuge sowie Bau- und Agrarfahrzeuge steht die Unternehmensgruppe für beste Funktionalität, höchsten Komfort und Innovationen für mehr Fahrsicherheit. Gegründet 1931 beschäftigt der Konzern heute rund 3.300 Mitarbeitende an mehr als 40 Standorten weltweit. Zum Unternehmen gehören 17 internationale Marken: AL-KO, Aguti, Bankside Patterson, Bradley, Brink, CBE, cmtrailer parts, De Haan, E&P Hydraulics, Fluid-Press, G&S Chassis, Hume, Nordelettronica, Preston Chassis, SAFIM, SAWIKO e Winterhoff. Mehr unter www.alko-tech.com

DexKo Global ist der weltweit führende Anbieter von fortschrittlicher Fahrwerkstechnik sowie von Fahrwerksbaugruppen und zugehörigen Bauteilen und verfügt über mehr als 130 Jahre Erfahrung bei Anhänger- und Caravankomponenten. DexKo Global entstand Ende 2015 durch den Zusammenschluss von Dexter und AL-KO Fahrzeugtechnik. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in Novi, Michigan/USA, und beschäftigt rund 7.000 Mitarbeitende an mehr als 100 Produktionsstätten und Distributionszentren. Mehr unter www.dexko.com

PRESSEINFORMATION

Technische Daten

Seite 2 von 2

Modell	NE325 25A	NE325 40A
Eingangsspannung	11-15Vdc	11-15Vdc
Maximaler Eingangsstrom	37 A	48 A
Ausgangsspannung	13.5-14.7Vdc	13.5-14.7Vdc
Maximaler Ausgangsstrom	25 A	40 A
Batterietyp	Blei, Gel, AGM, LiFePO4	Lead, gel, AGM, LiFePO4
Ladekurven	4 Profile	4 Profile
Gebläsekühler	Nein	Ja, mit modulierter Geschwindigkeit
Betriebsanzeige	3-farbige LED	3-farbige LED
Eingangs-/Ausgangsanschlüsse	M5 Klemmen	M5 Klemmen
Lin-Bus Anschluss	Ja	Ja
Sonstige Anschlüsse (NTC, D+, Lin Input)	4-way connection Molex Mini Fit	4-way connection Molex Mini Fit
Schutz	IP20	IP20
Maße (mm)	167 x 170 x 73	167 x 170 x 73
Gewicht (kg)	1.5	1.5

Andere Eigenschaften

Regelung der Ladespannung mit der Batterietemperatur: auf Anfrage (Option nicht verfügbar, wenn mit NTC-Anschluss)