

# Pressekonferenz

AL-KO Vehicle Technology Group

**Dr. Timo Schwickart**

Senior Vice President Sales & Marketing

**Dr. Klaus Wilhelm**

Senior Vice President R&D  
and Product Management

**Jörn von Ahlen**

Head of Marketing

Caravan Salon Düsseldorf, 31.08.2024



# Inhalt

01

Personen

02

Produktneuheiten

03

Perspektiven

# Neuer Forschungs- und Entwicklungschef

- | **Dr. Klaus Wilhelm** leitet ab 01.07.2024 (wieder) die weltweiten **Forschungs- und Entwicklungsaktivitäten** sowie das **Produktmanagement** von AL-KO Vehicle Technology
- | Für Klaus Wilhelm ist die neue Aufgabe gleichzeitig die **Rückkehr zu seinem früheren Arbeitgeber** und damit zu vielen vertrauten Themen und nicht zuletzt Kolleginnen und Kollegen
- | Zwischen 2006 und 2016 war er bereits als Senior Vice President Entwicklung maßgeblicher Treiber für diverse gelungene **Produktneuentwicklungen**
- | Zu seinen nachhaltigen Erfolgen gehörten beispielsweise die Einführung des **hydraulischen Hubstützensystems HY4** und des **Rangiersystems MAMMUT**
- | Der promovierte Maschinenbauingenieur hat bei der Bosch Rexroth AG die strategische Ausrichtung von verschiedenen Produktbereichen in der Mobilhydraulik vorangetrieben



# Neue Rolle: Guido Kovermann

- | AL-KO stellt im Kerngeschäft in den Segmenten Leisure sowie Commercial Trailer die Weichen für eine **stärkere Fokussierung** und noch durchgängigere Prozesse
- | COO **Markus Siegner** zusammen mit Senior Vice President Sales and Marketing **Dr. Timo Schwickart** und Senior Vice President R&D and Product Management **Dr. Klaus Wilhelm** werden gemeinsam die Gesamtaktivitäten koordinieren und harmonisieren
- | **Guido Kovermann** als Segment Manager Leisure und **Dirk Speidel** als Segment Manager Commercial Trailer werden die entsprechende Performance sicherstellen
- | Guido Kovermann trägt weiterhin zusätzlich zu seiner neuen Rolle die Verantwortung für das komplette **Aftermarket-Geschäft**



# Oliver Drinkwater verantwortet Hubstützensysteme

- | **Oliver Drinkwater** trägt seit April 2024 die Gesamtverantwortung für alle **hydraulischen Hubstützensysteme** (HY2, HY4, LevelC, LevelM, LevelM Pro und LevelVan) in der Unternehmensgruppe weltweit
- | Er verfügt als langjähriger Geschäftsführer von E&P Hydraulics UK über die entsprechende Expertise
- | In seiner neuen Rolle stellt er Kundenbedürfnisse noch stärker in den Fokus
- | Er will mit seinem Team für **exzellente Beratung und Betreuung der Kunden** sorgen
- | Ein weiterer Schwerpunkt ist die **strategische Planung** für die Erweiterung und **Differenzierung des Produktportfolios**
- | Im Zentrum steht darüber hinaus der **Ausbau der Netzwerke** mit OEM, Händlern und Endkunden



# Erweiterung in der Elektronik: neue Tochter Toptron

- | Toptron stellt sein **Portfolio** an elektronischen Lichtsteuerungen, Sicherungs- und Verteilerboxen, Schaltern, Sonden und Displays vor
- | Seit 1995 liefert **Toptron** mit Sitz in Menden/Nordrhein-Westfalen **kundenspezifische elektronische Bordsysteme und Komponenten** wie Kontroll- und Bediendisplays, Beleuchtungs-Steuerungssysteme, Stromverteiler, Sonden und Sensoren
- | **Geschäftsführer ist Andreas Kling**, er war bisher u.a. bei AL-KO als Cheffingenieur Elektronik in Forschung und Entwicklung tätig und hat bereits die Integration von CBE und Nordelectronica begleitet
- | Wir arbeiten intensiv daran, Toptron zügig in den Geschäftsbereich **AL-KO Vehicle Technology Electronics** mit den Marken CBE und Nordelectronica zu integrieren und die Produktpalette zu erweitern. Toptron-Kunden erhalten weiterhin den gewohnt hohen Kundenservice und technischen Support



# High-Tech-Camping dank AL-KO VTE

- | Wir präsentieren die Caravaningfahrzeug-Sparte und die Elektronik-Sparte erstmals auf einem **gemeinsamen Stand**
- | Zu AL-KO Vehicle Technology Electronics gehören die Unternehmen **CBE, Nordelectronica sowie Toptron**
- | **Elektronische Vernetzung** verbessert **Benutzerfreundlichkeit, Komfort, Sicherheit, Energieeffizienz und Autarkie** in Campingfahrzeugen
- | **Unsere Ziele:** Verbesserung der **Konnektivität** für ein **optimales Bedien- und Nutzererlebnis**, Erweiterung unseres **Produktangebots** und erhebliche Ausweitung unserer **geografischen Präsenz**

System-  
anbieter für  
Freizeitfahr-  
zeuge

Elektrische +  
elektronische  
Infrastruktur

Energie-  
Management  
(Batterien,  
Photovoltaik)

Vernetzung  
aller  
Komponenten  
an Bord

# Aftermarket: neues Kundencenter in Schweden

- | Das jüngste Kundencenter eröffnete im Frühjahr 2024 in Schweden: in Skene in der Nähe von Göteborg
- | Acht eigene Kundencenter in Europa für optimalen Service und Vertrieb im Aftermarket
- | Geplant: weiterer Ausbau des Kundencenter-Netz
- | Dichtes Netzwerk von über 1.000 qualifizierten Händlern und Service-Stationen
- | Schulungen für Händler und Hersteller vom Basiswissen bis zum Expertenlevel in der AL-KO Academy





# Produktneuheiten

01 Hubstützensysteme: LevelVan und LevelM Pro

02 Reisemobil: COMFORT DRIVE und VARIO SPACE

03 Trägersysteme: Facelift für VELO, VARIO und LIGERO

04 Sitz- und Schlafsysteme für Camper Vans

05 Caravan: PROSAFE Diebstahlsicherung

06 Elektronik: Onda-App, Solarmodul, Batterielösungen

07 Modulare Chassislösung AL-KO CarryNex

# LevelVan: Hubstützensystem für Kastenwagen

- | LevelVan – das erste hydraulische Hubstützensystem mit Carbon-Zylindern **für Kastenwagen**
- | LevelVan von E&P ist das erste und einzige hydraulische Hubstützensystem mit einem Eigenwicht von **unter 50 Kilogramm** speziell für Kastenwagen
- | Es erlaubt dank seines **niedrigen Eigengewichts** damit deutlich mehr Zuladung
- | Wie das zu schaffen war? Durch den Einsatz von **Carbon-Zylindern** – dem Material, das in Sachen Leichtigkeit schwer zu toppen ist
- | Verfügbar für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper



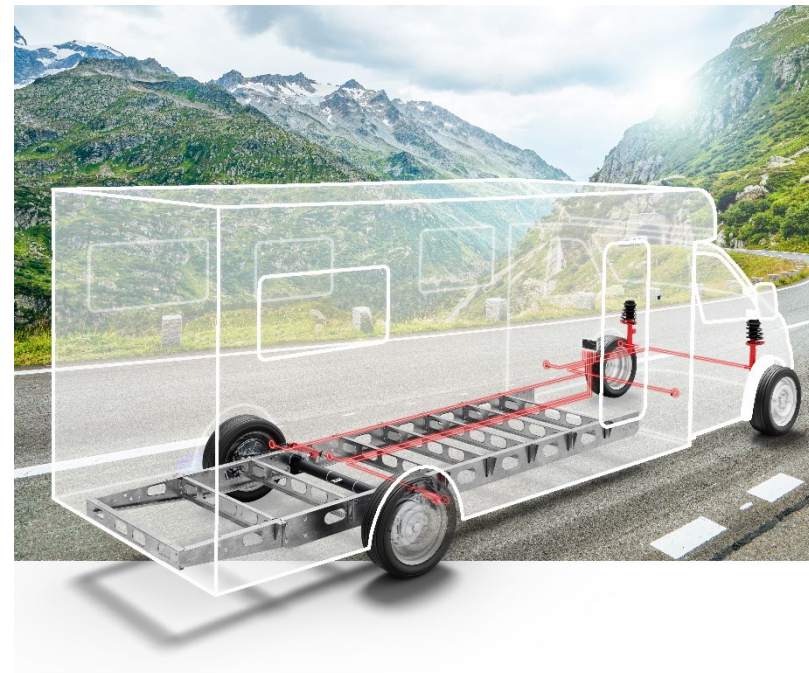
# LevelM Pro: Hubstützensystem für Reisemobile

- | Unser neues voll hydraulisches Stützensystem LevelM Pro sorgt für den stabilen und sicheren Stand von Wohnmobilen
- | **Ultraleichtes Eigengewicht ab 56 kg**
- | Auf Knopfdruck **präzise, sanft und leise** mit intuitiver Bedienung
- | **3 individuelle Positionen** sind speicherbar (Nivellierung, Tankentleerung & Schlafposition)
- | Hochwertige **E-Motorentechnologie**
- | **Wiegefunktion** nachrüstbar ab Ende 2024
- | Verfügbar für Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper



# AL-KO COMFORT DRIVE

- | Semiaktive Dämpfung und **adaptive Fahrwerksregelung**
- | Erhöhung von Fahrkomfort und Sicherheit
- | Wahlmöglichkeit zwischen „**Normal**“ oder „**Komfort**“-Modus
- | **Automatische Skalierung** des Regeleingriffs unabhängig vom Beladungszustand
- | Mehrgewicht COMFORT DRIVE ~ 8,5kg
- | passend für Mercedes-Benz Sprinter (VS30) 2-Achs AMC/VARIO SPACE



# Raumwunder AMC VARIO SPACE

- | **Tiefrahmenchassis** für Reisemobile der neuesten Generation: **neues Raumwunder** im Sortiment
- | **Verringerte Fahrzeughöhe** verbessert die Aerodynamik und reduziert dadurch den CO<sub>2</sub>-Ausstoß
- | **Leichtbautechnologie** ermöglicht mehr Zuladung und weniger Kraftstoffverbrauch
- | Der **niedrigere Schwerpunkt** sorgt für mehr Stabilität und damit mehr Fahrsicherheit
- | Mehr **Komfort** durch einen **tieferen Einstieg** für gehandicapte oder ältere Nutzerinnen und Nutzer
- | Verfügbar für alle **Triebkopfvarianten** Mercedes Benz Sprinter (VS30), FIAT Ducato, Citroën Jumper, Peugeot Boxer



# Facelift für Heckträger

## | VELO und VARIO: mehr Komfort

- | einfachere Bedienung: Leuchtenträger klappt automatisch mit an, nur noch 1 Klemmhebel: Vorbild TRIGO-VAN
- | perfekt für E-Bikes: breite Fahrradschienen und bewährte Ratschen-Schnellverschlüsse
- | Velo kompakt: 200 mm schmaler als Vorgängermodell

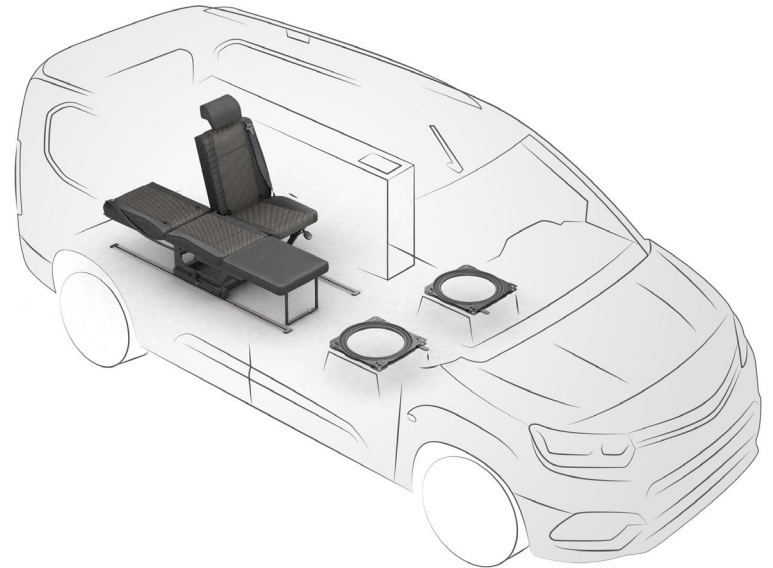
## | LIGERO: weniger Gewicht

- | leichter: Eigengewicht um rund 5 kg reduziert durch neuen Leuchtenträger
- | für Trikes/Tricycles geeignet



# Sitz- und Schlafsysteme für Camper Vans

- | Fokus auf **Komfort**, **Funktionalität** und **Sicherheit**
- | neu: Drehkonsole für den Volkswagen T7
- | **modulare Konzepte** für Sitz-Layouts
  - | komfortable 2- oder 3-Sitzer-Schlafbänke
  - | drehbarer, ergonomischer Einzelsitz GIS-Light
  - | Schienensystem MAXRAIL
  - | fahrzeugspezifische Drehkonsolen für Originalsitze



# AL-KO PROSAFE: Diebstahlschutz für Caravan & Anhänger

**AL-KO**  
QUALITY FOR LIFE

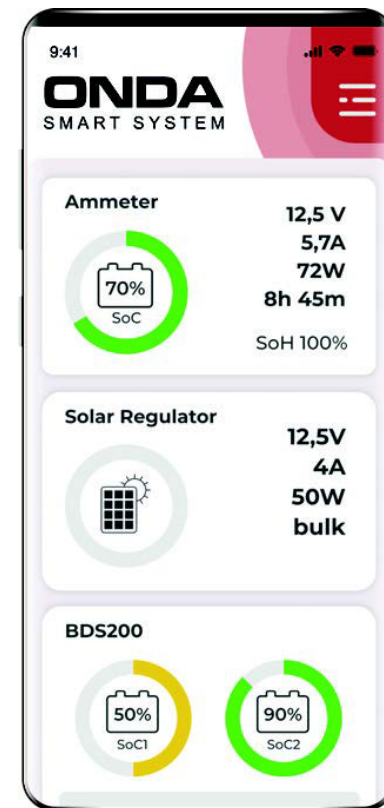
- | einzigartiger & massiver **Mehrlagenaufbau**
- | **Spezialschloss** mit Aufbohrschutz
- | Kratz- & **Kontaktschutz** für die Felgen
- | passend für gängige **Alu- & Stahlfelgen**
- | geeignet für Räder der Größe 13 – 17 Zoll
- | **einfache Montage** in wenigen Schritten
- | stabiler & robuster **Aufbewahrungskoffer**





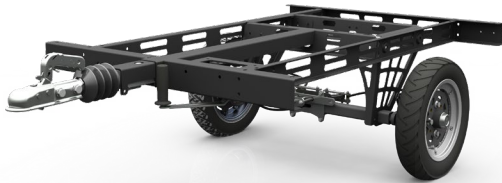
# Konnektivität: Vernetzung im Freizeitfahrzeug

- | Konnektivität für **verbesserte User Experience** mit der ONDA-App
- | Verbindet sich mit Geräten, die die **CI-BUS-Schnittstelle** verwenden, um Informationen zu liefern oder Befehle auszuführen
- | **ONDA ist offen für Anbindung an die Apps anderer Hersteller**
- | **Sämtliche unserer Bordgeräte und -komponenten mit Bluetooth-Konnektivität** können im **ONDA Smart System** integriert und über die dazugehörige **ONDA-App** per Smartphone oder Tablet angezeigt, überwacht und gesteuert werden
- | ONDA erlaubt beispielsweise die **Steuerung** und Anzeige der **Beleuchtung**, der **Wasserpumpe** und des **Wasserstands** in den Tanks, der **Heizungssteuerung**, zeigt die **Innen- und Außentemperatur**, den **Ladezustand** der Batterien, **bietet Geolokalisierung** und **unterstützt das Nivellieren** des Fahrzeugs mit AL-KO Hubstützensystem HY4
- | Der Solarregler PRM400, der Batteriemanager BDS200 und ein Shunt der neuen Generation – die neuen über **Bluetooth gesteuerten Geräte** von AL-KO VTE – **feiern ihr Debüt** auf dem Caravan Salon in Düsseldorf. Sie lassen sich über die ONDA-App vom Smartphone oder Tablet steuern



# Modulare Chassislösung AL-KO CarryNex

- | Als führender Markenhersteller von Anhängerkomponenten bringt AL-KO seine bewährte Expertise jetzt in die Welt der nachhaltigen Mobilität
- | Unser neuestes Cargo-Chassis AL-KO CarryNex setzt neue Maßstäbe in der Transport- und Logistikbranche: leichter, sicherer, individueller
- | Auswahl zwischen Ein- und Zweiachsern mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis zu 300 kg für Cargo-Bikes
- | Entwickelt für den Last-Mile- und Intralogistikmarkt
- | Bestens geeignet für die Freizeit- und Tourismusbranche:
  - | Transport von Gepäck, Ausrüstung und Proviant durch Fahrradverleih, Campingplatzbetreiber, Tourenanbieter
  - | Passend für ambitionierte Freizeitsportler für eine Vielzahl an Outdooraktivitäten



CARRYNEX 250



CARRYNEX 300



CARRYNEX 30S

# Unsere Pressemappe zum Download

| Mit Hilfe des QR-Codes können Sie komfortabel unsere Pressemappe herunterladen.

Download DE



Download EN

