

## PRESSEINFORMATION

### Lösungen für die Intralogistik und die Letzte Meile: mehr Last auf der Kurzstrecke mit AL-KO CarryNex

**AL-KO Vehicle Technology präsentiert die AL-KO CarryNex-Familie: ein ausgeklügeltes modulares Chassis-Baukastensystem für Cargobike-Anhänger, die bis zu 230 Kilogramm aufnehmen können bei einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 300 kg.**

Per Anhänger lässt sich die Leistungsfähigkeit von Cargobikes deutlich steigern – gleich ob in Innenstädten oder auf Betriebsgeländen. AL-KO hat dafür seine bewährte Chassis-Technik aufs richtige Maß gebracht. Ergebnis ist ein modulares Chassis-Baukastensystem mit aktuell drei Varianten. Damit können Aufbauhersteller für Cargobike-Anhänger ihren Kunden Modelle anbieten, die bis zu 230 Kilogramm aufnehmen können bei einem zulässigen Gesamtgewicht von bis zu 300 kg.

Als führender Markenhersteller von Anhängerkomponenten bringt AL-KO seine bewährte Expertise damit in die Welt der nachhaltigen Mobilität. Mit der Expertise aus dem Nutzanhängerbereich eröffnet das Unternehmen so dem Lastenrad-Markt attraktive Angebote.

Die bewährten Komponenten bieten Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Das gewohnt stabile Fahrverhalten und die deutlich erhöhte Nutzlast für den Anhänger helfen Lastenradherstellern, ihre Angebote für die Last-Mile-Delivery ebenso wie für die Intralogistik oder kommunale Anwendungen zu erweitern: für nachhaltige Profianwendungen bis zur Haus- oder Werkstatttür. Denn Urbanisierung, Emissionsreduzierung und Digitalisierung sind die Treiber, von denen die Transportbranche bestimmt wird.

Die innerstädtische und innerbetriebliche Warenlogistik steht vor komplexen Aufgaben, ausgelöst durch so unterschiedliche Faktoren wie Zeitdruck, Personalmangel oder stockenden Verkehr. Eine optimierte Logistik eröffnet dem Groß- und Einzelhändler oder den Handwerkern ebenso wie Kommunen einen zukunftssicheren Wettbewerbsvorteil.

Für die Freizeit- und Tourismusbranche sind Cargo-Bike-Anhänger ebenfalls interessant: etwa für den Transport von Gepäck, Ausrüstung und Proviant, also für Kunden wie Fahrradverleiher, Campingplatzbetreiber und Tourenanbieter – aber auch für die ambitionierten Freizeitsportler für eine Vielzahl an Outdooraktivitäten.

24. Oktober 2024  
Seite 1 von 2

**Pressekontakt:**

AL-KO Vehicle Technology Group  
Eva Doppler  
Ichenhauser Straße 14  
D-89359 Kötz  
+49 8221 97-8239  
eva.doppler@alko-tech.com  
[www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)

Die AL-KO Vehicle Technology Group ist ein stark wachsender global agierender Technologiekonzern und eine Business Unit von DexKo Global. Mit hochwertigen Fahrwerks- und Federungskomponenten für Anhänger, Freizeit- und Nutzfahrzeuge sowie Bau- und Agrarfahrzeuge steht die Unternehmensgruppe für Funktionalität, Komfort und Innovationskraft und sorgt so für mehr Fahrsicherheit. Gegründet 1931 beschäftigt der Konzern rund 3.500 Mitarbeitende an mehr als 40 Standorten weltweit. Mehr unter [www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)

DexKo Global ist einer der weltweit führenden Hersteller hochwertiger Fahrwerkstechnik und Chassis-Baugruppen sowie Zubehörteilen und hydraulischen Bremskomponenten. DexKo Global entstand 2016 durch den Zusammenschluss von Dexter und AL-KO Fahrzeugtechnik. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in Novi, Michigan/USA, und beschäftigt rund 7.000 Mitarbeitende an mehr als 100 Produktionsstätten und Distributionzentren. Mehr unter [www.dexko.com](http://www.dexko.com)

## PRESSEINFORMATION

Der eigentliche Vorteil ergibt sich durch die Variabilität des Chassis. Das modulare Chassis-Konzept und die flexible Fertigung erlauben kundenindividuelle Anpassungen ganz nach Anwendungsfall.

Seite 2 von 2

Die Zwei-Rad-Variante bringt eine Stütze zum sicheren Abstellen mit und bietet zwei Ausführungen: eine Variante für Geschwindigkeiten von bis 25 km/h und eine für bis zu 60 km/h. Die Vierrad-Variante bietet neben der höheren Zuladung eine Lenkachse, um die Beweglichkeit des Zugs sicherzustellen. Für die Sicherheit warten alle drei Modelle mit einer Feststellbremse und mit einer Auflaufbremse auf. Die Grundgrößen sind alle so dimensioniert, dass Euro-Paletten transportiert werden können.



**Bildunterschrift:** Als führender Markenhersteller von Anhängerkomponenten bringt AL-KO seine Expertise jetzt in die Welt der nachhaltigen Mobilität mit dem Cargo-Chassis AL-KO CarryNex. © AL-KO Vehicle Technology Group



**Bildunterschrift:** Das Cargo-Chassis AL-KO CarryNex setzt neue Maßstäbe in der Transport- und Logistikbranche – leichter, sicherer, individueller. © AL-KO Vehicle Technology Group