

AL-KO Chassis jetzt auch mit Mercedes-Benz Sprinter-Triebkopf

AL-KO Chassis für Reisemobile ab sofort auch mit Mercedes-Benz Sprinter-Triebkopf verfügbar

April 2019
Seite 1 von 2

Kötz – Das AL-KO Chassis für Reisemobile ist ab sofort neben Fiat-, Peugeot-, Citroën- und Volkswagen- auch mit Mercedes-Benz Sprinter-Triebkopf (BM910) verfügbar. Neben der weiteren Triebkopf-Variante gibt es auch den BM910 als 2- oder 3-Achser. Das Leistungsniveau des AL-KO Leichtbau-Chassis überzeugt vor allem durch höhere Zuladungskapazität, optimale Fahrdynamik und einen hervorragenden Fahrkomfort. Folge hieraus ist ein deutliches Plus an Sicherheit. Das innovative Konzept der AL-KO Fahrzeugtechnik basiert auf einem feuerverzinkten Chassis in Leichtbauweise sowie dem Breitspurfahrwerk mit Einzelradaufhängung. Weiteres Alleinstellungsmerkmal ist die serienmäßige Drehstababfederung.

Thomas Lützel
Corporate Communication
Fon +49 8221 97-8239
Mobil +49 170 9252099
thomas.luetzel@alko-tech.com

ALOIS KOBER GmbH
Ichenhauser Straße 14
89359 Kötz

www.alko-tech.com

Die bekannten Vorteile des AL-KO Chassis finden sich auch in der Variante mit Mercedes-Benz Sprinter-Triebkopf wieder:

- **Erhöhte Zuladung:** Das vielseitige AL-KO Leichtbau-Chassis mit einem zul. Gesamtgewicht von bis zu 4.500 kg (2-Achser) bzw. 5.500 kg (3-Achser) ermöglicht eine deutlich höhere Zuladung.
- **Individuelle Baumaße:** Variable Radstände und Überhänge ermöglichen in Verbindung mit den angebotenen Achsspurweiten die maßgeschneiderte Lösung für nahezu alle Reisemobil-Aufbauten und Grundriss-Layouts bei optimaler Achslastverteilung.
- **ESP:** Das Elektronische Stabilitätsprogramm ESP steht auch für 2- und 3-achsige AL-KO CHASSIS auf Basis Mercedes-Benz Sprinter als zusätzliches Sicherheits-Plus für alle AL-KO Fahrwerksvarianten serienmäßig zur Verfügung. Darüber hinaus bietet der neue Mercedes-Benz Sprinter mit dem AL-KO Leichtbau-Chassis eine Vielzahl weiterer intelligenter Fahrerassistenzsysteme.

- **Breitspurfahrwerk:** Die im Vergleich zum Original-Serienfahrgestell um bis zu 210 mm größere Hinterachsspurweite bewirkt eine optimale Fahrstabilität und Fahrdynamik und gewährleistet dadurch bestmögliche Sicherheit und überzeugenden Fahrkomfort.
- **Längslenkerachse:** Die optimal abgestimmte AL-KO Längslenkerachse mit Einzelradaufhängung und Drehstabfederung garantiert überzeugenden, Pkw-ähnlichen Federungskomfort. Für höchste Komfortansprüche stehen zukünftig auch die neuen Air Premium Vollluftfedersysteme mit automatischer Niveauregelung, Heben/Senken- und Autolevel-Funktion optional zur Verfügung.
- **Lange Lebensdauer:** Die feuerverzinkte Chassis-Struktur garantiert optimalen Korrosionsschutz.
- **Servicefreundlichkeit:** Geschraubte Rahmenteile sind äußerst servicefreundlich und ermöglichen kurze Standzeiten bei Reparaturen.

Weitere Informationen zum AL-KO Chassis auf der Homepage der AL-KO Fahrzeugtechnik sowie auch in den Katalogen unter:

<http://www.alko-tech.com/de/al-ko-chassis>

oder:

<http://www.alko-tech.com/de/kataloge>

ALOIS KOBER GMBH

1931 gegründet, ist die AL-KO Fahrzeugtechnik heute ein global agierendes Technologie-Unternehmen mit rund 30 Standorten in Europa, Südamerika, Asien und Australien. Mit hochwertigen Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeitfahrzeuge und leichte Nutzfahrzeuge steht AL-KO für beste Ergonomie und Funktionalität, höchsten Komfort sowie Innovationen für mehr Fahrsicherheit. Ausgefeilte Innovationsprozesse prägen das Unternehmen, das diesbezüglich mehrfach ausgezeichnet wurde.

AL-KO Fahrzeugtechnik und Dexter Axle sind seit Ende 2015 unter DexKo Global Inc. vereinigt. Diese Kombination ist weltweit größter Hersteller von Anhängerachsen und

Chassis-Komponenten im leichten Segment. DexKo Global Inc. erwirtschaftet einen Umsatz von über 1,5 Milliarden US-Dollar.