

Der Anhänger der Zukunft voller Funktionen

Next Generation Caravan Plattform erstmals auf dem Caravan Salon erleben

September 2019
Seite 1 von 2

Kötz – Auch in Zukunft umweltfreundlicher, komfortabler und sicherer mit dem Anhängergespann unterwegs sein. Die Möglichkeiten, die das innovative Anhängerfahrwerk der Zukunft für private und gewerbliche Nutzer bietet, sind umfangreich. Was mit modernster, elektrifizierter Antriebstechnologie und Sensorik alles möglich wird, zeigt die Konzeptstudie von AL-KO Fahrzeugtechnik und seinem Partner Huber Automotive AG. Ausgelegt ist die Trailer-Plattform der nächsten Generation auf Anhänger und Wohnwagen bis 3,5 Tonnen.

AL-KO Fahrzeugtechnik
Pressekontakt:
Michael Schneider
kiecom GmbH
Rosental 10
80331 München
Fon +49 89 23 23 62 0
schneider@kiecom.de

ALOIS KOBER GMBH
Ichenhauser Straße 14
89359 Kötz

www.alko-tech.com

Größere Reichweite und höhere Energieeffizienz

Die Reichweite von Elektrofahrzeugen im Verbund mit einem traditionellen Caravan oder Trailer verringert sich stark – teilweise um bis zu 70%. Dies würde eine Reichweitenreduzierung von durchschnittlich 500 km auf nur noch zirka 100-150 km bedeuten. Der technische Lösungsansatz von AL-KO für die Reichweitenproblematik ist ein im Chassis der (Wohn-)Anhänger integrierter elektrischer 48-Volt Antrieb. Durch die aktive Unterstützung des Zugfahrzeugs erhöht sich einerseits die **Reichweite** – und das unabhängig, ob es sich um ein klassisches Verbrenner- oder ein E-Zugfahrzeug handelt. Andererseits ergeben sich weitere Vorteile:

Rekuperation

Die Rekuperation bedeutet die Energierückgewinnung im Brems-/ Schub-Betrieb. Dies macht das Gespannfahren mit Elektro-PKWs effizienter und ökologischer. Bei kraftstoffbetriebenen Fahrzeugen bringt die E-Unterstützung im künftigen Caravanfahrwerk eine willkommene **Reduzierung von Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß** und eine zusätzliche Bremsunterstützung bei Passfahrten.

Mehr Sicherheit

Intelligente System-Architektur ist die Lösung für die elektronische **Gespannstabilisierung**. Eine automatisierte und sensorgestützte elektronische Steuerung übermittelt sicherheitsrelevante Daten an den E-Antrieb, welcher die Räder einzeln geregelt antreibt oder verzögert. Automotive Sensoren garantieren dabei kürzeste, situationsspezifische Reaktionszeiten. Dies bedeutet, dass bei

gefährlichen Situationen der Caravan/Anhänger sofort, ohne Eingreifen des Fahrers, stabilisiert werden kann. Zusätzlich werden weitere Faktoren wie der Beladungszustand und Umwelteinflüsse bei der Analyse berücksichtigt.

Seite 2 von 2

Mehr Komfort

Dank der Rekuperation, welche als **Bremsfunktion** dient, sind Dauerbremsungen bergab bei Passfahrten mit dem Caravan komfortabler und verschleißärmer.

Des Weiteren dient die angetriebene Anhängerachse als zusätzliche **Traktionshilfe**, um das Fahrzeuggespann in schwierigem Campingterrain zu bewegen.

Ebenso wird das **Rangieren** der Anhänger erleichtert werden, indem eine Rangierhilfe in den smarten Elektroantrieb integriert wird.

Caravan-Fans dürfen sich zudem auf größere **Autarkie** freuen. Kühlschrank, Herd, Klimaanlage, Entertainment und vieles mehr werden durch den Energiespeicher im wahrsten Sinne des Wortes „elektrifiziert“.

Intelligente Ladefunktionen wie aktives Laden während der Fahrt oder Plug-In-Laden am Haus runden die Komfortfunktionen und die gewohnte Caravaning Unabhängigkeit ab.

Mehr Konnektivität

Neue, smarte Zusatzfunktionen umfassen effektiven **Diebstalschutz** durch Aktivierung der elektrischen Wegfahrsperre, GPS-Tracking zur **Ortung**, die Visualisierung gefahrener Gespann-Kilometer und das Auslesen des **Batterieladezustands**.

Kamerasysteme erleichtern das Ankuppeln, Rangieren und Einparken. Diese optionalen Funktionen können über die AL-KO 2LINK App per **Smartphone** konfiguriert und gesteuert werden. Diese neue Konnektivität erhöht die Freude am künftigen Caravan weiter.

ALOIS KOBER GMBH

1931 gegründet, ist die AL-KO Fahrzeugtechnik heute ein global agierendes Technologie-Unternehmen mit über 30 Standorten in Europa, Südamerika, Asien und Australien. Mit hochwertigen Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeitfahrzeuge und leichte Nutzfahrzeuge steht AL-KO für beste Ergonomie und Funktionalität, höchsten Komfort sowie Innovationen für mehr Fahrsicherheit. Ausgefeilte Innovationsprozesse prägen das Unternehmen, das diesbezüglich mehrfach ausgezeichnet wurde.

AL-KO Fahrzeugtechnik und Dexter Axle sind seit Ende 2015 unter DexKo Global Inc. vereinigt. Diese Kombination ist weltweit größter Hersteller von Anhängerachsen und Chassis-Komponenten im leichten Segment. DexKo Global Inc. erwirtschaftet einen Umsatz von über 1,5 Milliarden US-Dollar.