

## AL-KO HY4 jetzt auch für Mercedes-Benz Sprinter

### Weitere Varianten des hydraulischen Stützensystems ab April 2019 verfügbar

30. November 2018  
Seite 1 von 3

**Kötz** – Das vollautomatische Nivelliersystem AL-KO HY4 ist in Europa ab April 2019 auch für die neue Modellgeneration des Mercedes-Benz Sprinter (VS 30) verfügbar – im ersten Schritt für den Sprinter mit AL-KO Chassis und SLC-Chassis. Nach den erfolgreichen Lösungen für Fiat mit AL-KO Chassis, Fiat-Original-Chassis und Fiat Kastenwagen kommt damit nun eine weitere Variante des Systems auf den Markt, die erstmals bei der CMT 2019 vorgestellt wird. Beibehalten wurde auch bei dieser vierten Version das bewährte Erfolgskonzept mit seiner einzigartigen, dezentralen Hydraulik-Lösung, angepasst ist lediglich die Anbindung an den Sprinter.

**Thomas Lützel**  
Corporate Communication  
Fon +49 8221 97-8239  
Mobil +49 170 9252099  
thomas.luetzel@alko-tech.com

ALOIS KOBER GMBH  
Ichenhauser Straße 14  
89359 Kötz

[www.alko-tech.com](http://www.alko-tech.com)

### Für jede Stütze ein eigenes, autonomes Aggregat

Die Grundidee hinter AL-KO HY4, die auch auf die Sprinter-Version zutrifft: Jede der vier Hubstützen verfügt über ein eigenes, autonomes Aggregat. Das erspart eine aufwändige Montage von Hydraulikschläuchen über die gesamte Länge des Chassis und vermeidet Stauraumverlust im Aufbau. Außerdem wird dadurch das Gesamtgewicht des Stützensystems – etwa 65 bis 70 Kilogramm Mehrgewicht – gleichmäßig auf die Vorder- und Hinterachse verteilt. Weil alle Komponenten des wintertauglichen Systems geschützt im Chassis verbaut sind, wird das Risiko von undichten Stellen bzw. gar einer Ölverschmutzung im Aufbau ausgeschlossen.

### Nivellierung in nur einer Minute

Intuitiv und einfach ist die Steuerung des AL-KO HY4 über die Fernbedienung mit leicht verständlichen Tasten im Fahrerhaus. Zudem lassen sich zwei Zusatzfunktionen frei programmieren: die persönliche Schlafposition und die Neigung zum Entleeren des Abwassertanks. Einmal angeschafft, kann das System bei einem Fahrzeugwechsel leicht umgebaut werden, damit auch das neue Reisemobil standfest wird. AL-KO HY4 verfügt über die ausgezeichnete AL-KO Qualität, ist langlebig, wartungsfrei, leise – und schnell. Automatisch sorgt AL-KO HY4 für die Fahrzeugnivellierung in nur einer Minute.

AL-KO HY4 wird ab Sommer 2019 auch in den Varianten Mercedes-Benz-Sprinter Van und Mercedes-Benz Sprinter mit Original-Chassis (für Heck-, Front- und Allrad-Antrieb) erhältlich sein. Der Einbau des Nivelliersystems AL-KO HY4 ist bei geschulten und zertifizierten AL-KO Händlern möglich – oder direkt in den AL-KO Kundencentern.

Weitere Informationen über das Reisemobil-Nivelliersystem HY4 der AL-KO Fahrzeugtechnik im Internet unter der Adresse:  
<http://www.alko-tech.com/de/hy4-hydraulische-hubstuetzen-fuer-wohnmobile>

*Details dazu vom 12. bis 20. Januar 2019 am Stand der AL-KO Fahrzeugtechnik bei der Messe CMT in Stuttgart (Halle 9, Stand 9E12).*

**ALOIS KOBER GMBH**

1931 gegründet, ist die AL-KO Fahrzeugtechnik heute ein global agierendes Technologie-Unternehmen mit Standorten in Europa, Südamerika, Asien und Australien. Mit hochwertigen Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeitfahrzeuge und leichte Nutzfahrzeuge steht AL-KO für beste Ergonomie und Funktionalität, höchsten Komfort sowie Innovationen für mehr Fahrsicherheit. Ausgefeilte Innovationsprozesse prägen das Unternehmen, das diesbezüglich mehrfach ausgezeichnet wurde.