

PERSBERICHT

AL-KO voertuigtechniek roept de koppelingskogel K50 (AL-KO referentie 1275100) terug

Informatie onder <http://www.alko-tech.com/de/rueckruf-kupplungskugel-k50>

Kötz (Duitsland), maart 2018

AL-KO voertuigtechniek deelt mee dat bij de **koppelingskogel K50 (AL-KO referentie 1275100)** een mogelijk productrisico werd vastgesteld. Het gevaar is aanwezig dat de voertuigcombinatie wordt verbroken wanneer de koppelingskogel wordt blootgesteld aan een D-waarde van meer dan 17,2. De koppelingskogel zou dan kunnen breken. Concreet: over het algemeen geldt dit niet voor personenauto's tot 3,5 ton toegestaan totaalgewicht. Bij voertuigen met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 3,5 ton moet de D-waarde worden berekend volgens onderstaande formule:

$$D_{\text{eis}} = g \frac{T \times R}{T + R}$$

D_{eis} : vereiste D-waarde in kiloNewton (kN)

T: technisch toegestaan totaalgewicht van het trekkende voertuig (ton = t)

R: technisch toegestaan totaalgewicht van de aanhanger (ton = t)

G: aarde-valversnelling (9,81 m/s²)

T en R ontleent u aan de voertuigpapieren van het trekkend voertuig met de koppelingskogel K50. (Overschrijvingsbewijs deel 1 / kentekenbewijs deel 1 en 2). De **ingevoerde** gewichten / maten uit de voertuigpapieren van het trekkend voertuig zijn doorslaggevend. Eventueel kleinere **daadwerkelijke** gewichten van de betreffende combinatie zijn bij de beschouwing **niet relevant!**

Als de daaruit voortvloeiende waarde D_{eis} groter dan 17,2 is, moet de koppelingskogel gedemonteerd worden.

Op basis van de vaststellingen en ter vermindering van ieder ongevalsrisico worden **dealers** dringend verzocht, onmiddellijk de verkoop en / of de montage van deze producten te staken en contact op te nemen met AL-KO

voertuigtechniek. De contactmogelijkheden in Europa en verdere informatie vindt u onder <http://www.alko-tech.com/de/rueckruf-kupplungskugel-k50>.

Klanten wiens voertuig voldoet aan de boven beschreven terugroepcriteria, verzoeken wij dringend contact op te nemen met AL-KO voertuigtechniek, om de vervolprocedure af te spreken. Contactmogelijkheden zijn: per e-mail K50@alko-tech.com, per fax +49 8221 / 97 – 8612 of per telefoon 0800 255 6000 (gratis binnen Duitsland).

Persvragen kunt u gerust stellen aan:

ALOIS KOBER GMBH

Ichenhauser Str.14
89359 Kötz; Duitsland

AL-KO op het internet:

Thomas Lützel

Telefoon: +498221 97-8239
Mobiele telefoon: +491709252099
thomas.luetzel@alko-tech.com
www.alko-tech.com

ALOIS KOBER GMBH

werd in 1931 opgericht en is vandaag een technologiebedrijf dat wereldwijd actief is en circa 30 plaatsen telt in Europa, Zuid-Amerika, Azië en Australië. Met hoogwaardige chassis- en onderstelcomponenten voor aanhangers, campers en lichte bedrijfsvoertuigen staat AL-KO voor optimale ergonomie en functionaliteit, ultiem comfort, en innovaties voor meer rijveiligheid. Het bedrijf onderscheidt zich door geperfectioneerde innovatieprocessen, waarvoor het al meermaals bekroond werd.

AL-KO voertuigtechniek en Dexter Axle zijn sinds eind 2015 verenigd onder DexKo. Deze combinatie is 's wereld grootste fabrikant van aanhangerassen en chassiscomponenten in het segment van de lichte voertuigen. DexKo Global Inc. heeft een omzet van meer dan 1 miljard Amerikaanse dollar.